

Saugos Kultūra Prasideda Nuo Skaidrumo

Trumpas, paveikus teiginys apie „**teisingos kultūros**“ (angl. *just culture*) svarbą.

Pabrėžiama, kad pranešimų sistemos tikslas yra mokytis iš įvykių, siekiant užkirsti kelią jų pasikartojimui ateityje, o ne ieškoti kaltų.

Sistema skatina atvirumą ir pasitikėjimą.

Pagrindinis Veikėjas: Transporto Kompetencijų Agentūra (TKA)



- Lietuvoje kompetentinga valdžios institucija, atsakinga už pranešimų apie civilinės aviacijos įvykius sistemą, yra **VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (TKA)**.
- Ši agentūra perėmė buvusios **Civilinės aviacijos administracijos (CAA) funkcijas**.
- Jos įgaliojimai yra nustatyti Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 6 straipsnio 3 dalyje.

TKA Atsakomybės: Nuo Duomenų Rinkimo Iki Analizės



Duomenų rinkimas

Administruoja nacionalinę pranešimų apie įvykius duomenų bazę.



Analizė

Analizuoja gautus pranešimus, kad nustatytų galimas saugos rizikas ir tendencijas.



Keitimasis informacija

Užtikrina savalaikį informacijos apie įvykius perdavimą į Europos centrinę saugyklą (ECR).

Vieningi Vartai Pranešimams

Visi pranešimai apie civilinės aviacijos įvykius – tiek privalomi, tiek savanoriški – teikiami per vieningą sistemą: **Europos aviacijos saugos ataskaitų teikimo portalą** (European Aviation Safety Reporting Portal). Tai standartizuota, visoje Europoje veikianti platforma.



Kaip Pateikti Pranešimą: Žingsnis po Žingsnio

- 1** Apsilankykite **European Aviation Safety Reporting Portal**.
- 2** Valstybių sąrašė pasirinkite „**Lietuva**“.
- 3** Jūsų pranešimas bus **automatiškai nukreiptas** į TKA sistemą.
- 4** Užpildykite visą reikiamą informaciją apie įvykį.

Pranešimo Forma: Svarbiausi Akcentai

VISA ŠIAME PRANEŠIME PATEIKTA INFORMACIJA YRA KONFIDENCIALI. ASMENŲ VARDAI, PAVARDĖS IR ADRESAI NEREGISTRUOJAMI IR NAUDOJAMI TIK AVARIJŲ IR INCIDENTŲ PREVENCIJAI, O NE KALTEI AR ATSAKOMYBEI NUSTATYTI

PRANEŠIMAS

INFORMACIJA APIE ĮVYKĮ

YYYYMMDD	
Laikas	<input type="checkbox"/> Vietos laiku <input type="checkbox"/> UTC
Orlaivio registracija	Įvykio vieta
Orlaivio markė/Tipas	Įsvykimo vieta
Orlaivio naudotojas	Numatyta paskirties vieta
Įvykio aprašymas	


Šioje dalyje nurodyti duomenys nebus registruojami, o naudojami tik prireikus patikslinti įvykio aplinkybes.

Vardas
Pavardė
Kontaktinis telefonas
El. pašto adresas

Jeigu turite galimybę, pridėkite su įvykiu susijusią medžiagą – pvz., nuotraukas, filmuotą medžiagą ar kt.

Attach file No file chosen

AS ne robotas



10CAPTCHA
Prisidomės + 0 papras

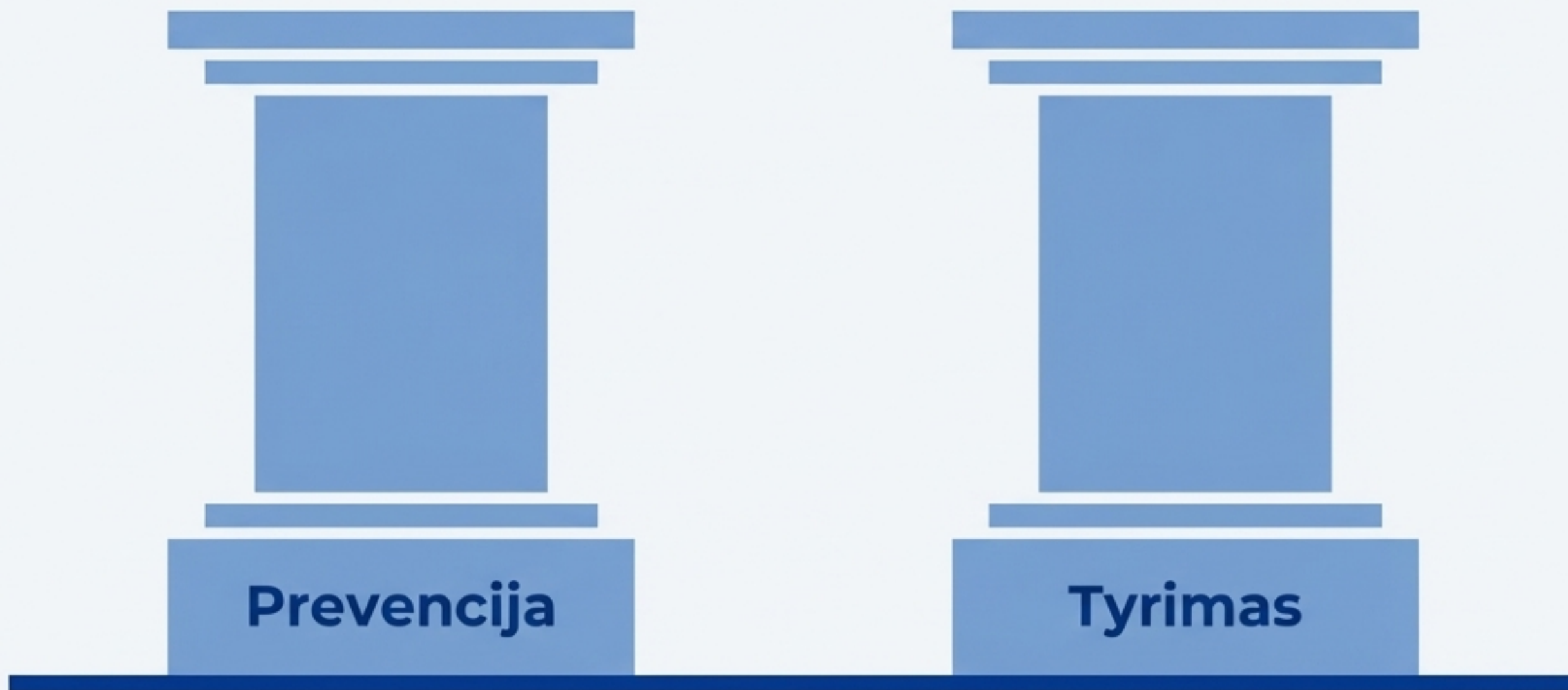
Svarbiausia – Konfidencialumas.
Cituojamas arba perfrazuojamas tekstas: „Visa šiame pranešime pateikta informacija yra konfidenciali... naudojami tik avarijų ir incidentų prevencijai, o ne kaltei ar atsakomybei nustatyti.“

Objektyvūs Faktai.
Pateikite kuo tikslesnę informaciją apie patį įvykį.

Kontaktiniai Duomenys.
Pabrėžiama, kad asmens duomenys „naudojami tik prireikus patikslinti įvykio aplinkybes“ ir nėra registruojami ar viešinami.

Du Saugos Ramsčiai: Pranešimų Sistema ir Tyrimai

Norint teisingai naudotis sistema, būtina aiškiai atskirti dvi skirtingas, bet viena kitą papildančias funkcijas: įvykių duomenų rinkimą prevencijai ir oficialų avarijų bei incidentų tyrimą. Šias funkcijas vykdo dvi skirtingos institucijos.



TKA vs. TAITs: Kas Už Ką Atsakingas?



Institucija: Transporto Kompetencijų Agentūra (TKA)

PREVENCIJA IR ANALIZĖ

Atsakomybė: Administruoja pranešimų sistemą, renka ir analizuoja duomenis, identifikuoja rizikos tendencijas.

Teisinis Pagrindas: Reglamentas (ES) 376/2014



Institucija: Transporto Avarijų ir Incidentų Tyrimo Skyrius (TAITS)

AVARIJŲ IR INCIDENTŲ TYRIMAS

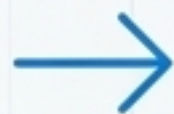
Atsakomybė: Atlieka nepriklausomus saugos tyrimus siekiant nustatyti avarijų ir incidentų priežastis.

Teisinis Pagrindas: Reglamentas (ES) 996/2010

Kaip Jūsų Pranešimas Kuria Verte?



Pranešėjas



Europos
Portalas



TKA (Analizė ir
Nacionalinė
Duomenų Bazė)



ECR (Europos
Centrinė
Saugykla)



Saugos Gerinimas
ir Prevencinės
Priemonės