

Saugos įvykis?

Praneškite apie jį savo organizacijai!

Apie įvykį pranešantis bei kiti pranešime paminėti asmenys saugomi nuo visų galimų neigiamų pranešimo pasekmių:

- Jūsų ir kitų pranešime paminėtų asmenų tapatybė bus apsaugota.
- Pranešimo turinys nebus atskleistas, nebent tai būtų būtina siekiant užtikrinti saugą.
- Pranešimas nebus naudojamas apkaltinti jus ar kitus jame paminėtus asmenis nei jūsų organizacijos viduje, nei išorėje.

Gali būti taikomos išimtys dėl nepriimtino elgesio.*

Jei manote, kad jums nėra užtikrinamos pranešėjo teisės, praneškite apie tai Transporto kompetencijų agentūrai.

Jeigu abejojate savo organizacijos pranešimų sistema ar kultūra, apie saugos įvykius galite pranešti mums tiesiogiai: www.tka.lt/pranesk-apie-ivyki

*Nepriimtinas elgesys apibrėžiamas kaip rimtas akivaizdžios rizikos nepaisymas ir profesinės atsakomybės stoka, galinti sukelti žalą asmeniui bei jo turtui arba kelianti grėsmę aviacijos saugai.



Kviečiame bendrosios aviacijos pilotus pranešti apie tokius įvykius

LENGVIEJI LĖKTUVAI, SKLANDYTUVAI, SRAIGTASPARNIAI, ORO BALIONAI

1. Ryšys su oro navigacijos paslaugų tarnybomis, dėl kurio kilo arba galėjo kilti pavojus orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui. Pvz., suteiktos ne tos paslaugos, prieštaraujantys pranešimai arba leidimo pažeidimas.
2. Oro erdvės pažeidimas.
3. Bet koks įvykis, dėl kurio išsiųstas avarinės padėties šaukinys (MAYDAY arba PAN).
4. Ugnis, sprogimas, dūmai, toksiškos dujos ar toksiški garai orlaivyje, sklandytuve, oro balione (neskaitant standartinių degiklio operacijų oro balione).
5. Pilotų nepajėgumas, dėl kurio jis nebegalėjo vykdyti savo pareigų.
6. Netinkamu skraidyti arba nebaigtu rengti skrydžiui orlaiviu/sklandytuvu/oro balionu vykdytas skrydis, per kurį kilo arba galėjo kilti pavojus orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.
7. Orlaivio naudojimo sutrikdymas šaunamaisiais ginklais, pirotechnika, aitvarais, lazerinio apšvietimo įranga, didelio stiprio šviesomis, lazeriais, nuotoliniu būdu pilotuojamomis orlaivių sistemomis, orlaivių modeliais ar panašiomis priemonėmis.
8. Neteisėtas patekimas į orlaivį arba bandymas tai padaryti.

LENGVIEJI LĖKTUVAI, SKLANDYTUVAI, SRAIGTASPARNIAI

1. Netyčinis kontrolės praradimas.
2. Nenormalūs stiprūs virpesiai. Pvz., eleronų ar aukščio vairo flateris (virpėjimas) arba oro sraigto virpesiai.
3. Netinkamas orlaivio vairų veikimas arba išsijungimas.
4. Sklandytuvo/orlaivio konstrukcijos gedimas ar reikšmingas jos būklės pablogėjimas.
5. Bet kurios sklandytuvo/orlaivio konstrukcijos ar įrangos dalies netekimas skrendant.
6. Susidūrimas ant žemės arba ore su kitu orlaiviu, paviršiumi ar kliūtimi.
7. Pavojingas priartėjimas prie orlaivio, paviršiaus ar kliūties ant žemės arba ore, dėl ko, siekiant išvengti susidūrimo, reikėjo atlikti avarinį išvengiamąjį manevrą.

SKLANDYTUVAI

1. Įvykis, kai sklandytuvo pilotas negalėjo paleisti gervės arba vilkimo lyno, todėl tai atliko naudodamas avarinę procedūrą.
2. Bet koks gervės arba vilkimo lyno paleidimas, dėl kurio kilo arba galėjo kilti pavojus sklandytuvui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.
3. Variklinio sklandytuvo atveju – variklio gedimas kylant.
4. Bet kokia situacija, kai nebuvo galima nutūpti saugioje tūpimo aikštėje.
5. Žaibo smūgis, dėl kurio sklandytuvas buvo sugadintas.

LENGVIEJI LĖKTUVAI IR SRAIGTASPARNIAI

1. Nutūpimas už numatytos tūpimo aikštės ribų.
2. Negalėjimas pasiekti reikalaujamų orlaivio charakteristikų, kurias normaliomis sąlygomis tikimasi pasiekti kylant, aukštėjant arba tūpant, arba nesėkmingas bandymas jas pasiekti.
3. Įriedėjimas į kilimo ir tūpimo taką.
4. Išriedėjimas iš kilimo ir tūpimo tako.
5. Pagal skrydžio pagal prietaisus taisyklės (IFR) nesertifikuotu orlaiviu arba kvalifikacijos vykdyti (IFR) skrydį neturintčio piloto meteorologinėmis sąlygomis pagal prietaisus (IMC) vykdytas neplanuotas skrydis, per kurį kilo arba galėjo kilti pavojus orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.
6. Variklio, rotoriaus, oro sraigto, degalų sistemos ar kitos svarbios sistemos gedimas.
7. Bet kokio skysčio nuotėkis, dėl kurio kilo gaisro ar galimo pavojingo orlaivio konstrukcijos, sistemų ar įrangos užteršimo pavojus arba rizika orlaivyje esantiems asmenims.
8. Susidūrimas su laukiniu gyvūnu, įskaitant paukštį, dėl ko orlaivis apgadintas arba neveikia ar netinkamai veikia bet kuri esminė jo funkcija.
9. Žaibo smūgis, dėl kurio orlaivis netinkamai vykdo arba iš viso nebevykdo savo funkcijų.
10. Patirta smarki turbulencija, dėl kurios sužaloti orlaivyje esantys asmenys arba po skrydžio reikia atlikti turbulencijos žalos orlaiviui patikrinimą.
11. Apledėjimas, įskaitant karbiuratoriaus apledėjimą, dėl kurio kilo arba galėjo kilti pavojus orlaiviui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.

ORO BALIONAI

1. Netikėtas ilgalaikis degiklio užgesimas.
2. Vienos iš šių dalių ar valdymo įtaisų – nardinamojo vamzdelio degalų cilindre, kupolo lynų tempimo skriemulio, kontrolinio ar pakabos lyno, karabino, degalų tiekimo linijos, kėlimo dujų vožtuvo, apvalkalo ar vidinės oro kameros, ventiliatoriaus, slėgio mažinimo vožtuvo (dujų baliono) ar gervės (pririšamųjų dujų balionų) – pažeidimas, degiklio vožtuvo ar degalų cilindro vožtuvo nesandarumas.
3. Didelis kėlimo dujų nuotėkis, pvz., dėl akytumo, nejstatytų kėlimo dujų vožtuvų.
4. Oro balione esantys asmenys iškrito iš krepšio ar gondolos.
5. Netyčinis antžeminės komandos nario pakėlimas ar tempimas, dėl kurio asmuo mirė arba buvo sužalotas.
6. Susidūrimas su orlaiviu, paviršiumi ar kliūtimi arba pavojingas priartėjimas prie jų ant žemės arba ore, dėl ko kilo arba galėjo kilti pavojus už orą lengvesniam skraidomajam aparatui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.
7. Netikėtai susidariusios nepalankios oro sąlygos, dėl kurių kilo arba galėjo kilti pavojus už orą lengvesniam skraidomajam aparatui, jame esantiems asmenims ar bet kuriam kitam asmeniui.